الحركية في الوادي: من العزلة الى الانفتاح

Circuler dans la vallée : de l'enclavement à l'ouverture

ⵓⵔⵉⵙⵙⵉ ⵖ ⵍⵓⵙⵇⵉⵍ ⵖⵙ ⵉⴽⵉⵍ ⴰ ⵉⵙⵣⵣⵉⵔ

الطرق الجديدة

على الرغم من تواجد وادي الزات بالقرب من مدينة مراكش، إلا أن موقعه الجغرافي يجعله بعيدا عن المحاور الطرقية الرئيسية بالمنطقة، نظرا لضعف النشاط الاقتصادي وخاصة السياحي بالمنطقة الشيء الذي جعل هذا الوادي معزولا لعدة قرون حتى العقود الأخيرة. وإذا كانت الطريق رقم 9 الرابطة بين مراكش وورزازات تمر بمحاذاة وادي الزات إلا أنها لا تخترقه بل تبتعد عن حدوده لتمر من منطقة كلاوة وذلك لأسباب مختلفة ترجع إلى فترة الحماية. ونتيجة لذلك ، فوادي الزات يقع في طريق مسدود، وللوصول إليه يجب المرور عبر الطريق الإقليمية المعبدة P2016 ، والتي تمتد على طول وادي الزات وصولا إلى أربعاء تغدوين على السفوح الأطلسية، وقد سمحت الطريق التي تم تعبيدها حاليا في الوصول إلى عالية الوادي.

Les nouvelles routes

Bien que proche de Marrakech, la vallée du Zat se trouve à l'écart des grandes connexions routières, à cause du peu de tourisme. Enclavée depuis des siècles, son processus d'ouverture est tout récent. La route nationale N9 qui relie Marrakech à Ouarzazate a évité la vallée pour passer dans la zone voisine de Glaoua à causes de diverses raisons datant du protectorat. De ce fait, le Zat se trouve en cul de sac et il faut emprunter la route provinciale P2016, goudronnée, qui remonte la vallée du Zat pour atteindre Larbaâ de Tighdouine dans les contreforts du Haut Atlas. L'extension actuelle permet d'atteindre la haute vallée du Zat.

© S. Boughaf

طريق معبدة حديثا بين تغدوين و تيزيرت

Route récemment goudronnée entre Tighdouine et Tizirte

من خلال المسالك والمسارات

يتميز الوادي بنمو ديموغرافي مهم لساكنة غالبيتها فقيرة، كما تعاني المنطقة من خصاص كبير في وسائل النقل، فاذا كان التنقل يتم منذ قرون عبر مئات الكيلومترات من المسالك الخاصة بالدواب، فإن الظرفية الحالية قد جعلت من ربط التجمعات السكانية والاقتصادية بقعور الأودية وسافلة الوادي أمرا ضروريا وحتميا، أما باقي المناطق فلا تعيش فيها إلا ساكنة تعيش بالأساس على الرعي وبالتالي فهي أقل اهتماما بالشبكة الطرقية.

Par pistes et sentiers

La vallée est caractérisée par une croissance importante de sa population souvent pauvre et faiblement motorisée. La circulation y est assurée depuis des siècles par des centaines de km de sentiers muletiers. Le besoin en routes se fait sentir dans les zones de concentrations humaine et économique au fond de la vallée et en basse montagne. Sur le reste du territoire vit une population pratiquant essentiellement la vie pastorale moins dépendante d'infrastructure routière.

© Z. Boughaf

الطرق غير المعبدة أساس الربط بين دواوير الوادي

Les pistes, impraticables par les voitures et les camions, sont les principales infrastructures de connexion des douars de la vallée du Zat

الكوارث الطبيعية

تتوفر جماعة أربعاء تغدوين حاليا على شبكة طرقية يبلغ طولها 150 كيلومتر منها حوالي 70 كيلومتر من الطرق المعبدة، كما يبلغ عدد الجسور التي أقيمت على واد الزات ثمانية قناطر. وتعتبر هذه الأخيرة مناطق استراتيجية بسبب المخاطر الجيولوجية والمناخية التي تلحق بها أضرارا مهمة مما يعيق حركة المرور أحيانا، فحساسية المجال للأخطار الطبيعية يجعل الانهيارات الصخرية والفيضانات العنيفة ظاهرتين شائعتين بالمنطقة.

Les catastrophes naturelles

Le réseau routier de la commune de Larbaâ de Tighdouine, avec ses 8 ponts, atteint actuellement environ 70 km de longueur sur un total de 150 km de routes goudronnées ou non. Ces ponts constituent des zones stratégiques du fait des risques géologiques et climatiques qui les endommagent parfois et coupent toute circulation. Glissements de terrain et crues violentes sont fréquents dans la région.

© Z. Ait Nasr

قنطرة واد الزات بعد تعرضها للإنهيار بسبب الأمطار الغزيرة.

Route et pont de la rivière affectés par des pluies torrentielles au Douar Tagant.